



Najważniejsze wydarzenia 2022 roku w mieście ▶ s. 8-9

**METROPOLIA
BYDGOSKA.PL**
energia płynie z miasta

**EGZEMPLARZ
BEZPŁATNY**



ISSN 2451-0181

Numer 4/2022 (65) 21 grudnia 2022



@Metropolia_BDG



Metropoliabydgoska.pl

www.metropoliabydgoska.pl

Co zrobić z ulicą Mostową?

s. 2

Podróż za jeden bilet?

Komunikacyjna rewolucja
w regionie

s. 5

Świąteczny czas

W BYDGOSZCZY

Błażej Bembnista

b.bembnista@metropoliabydgoska.pl
Obserwuj na Twitterze: @blazej_bdg

Postulaty ograniczenia ruchu samochodowego w sercu Bydgoszczy padają już od kilkunastu lat. Zwolennicy zmian przedstawiają szereg argumentów - od poprawy estetyki przestrzeni publicznych po ograniczenie hałasu, smogu i komfortu dla pieszych. Mają też za sobą przykłady z zagranicy, Polski, a nawet... samej Bydgoszczy. W ostatnich latach z ruchu wyłączono bowiem Stary Rynek. Nie zaparkujemy już także pod Młynami Rothera. Przeciwnicy twierdzą, że eliminacja miejsc

Mostowa bez parkowania?

Jarmark pokazuje, że to możliwe - co na to ratusz?

Jarmark Świąteczny stał się już bydgoską grudniową tradycją. Podobną tradycją stało się zamknięcie - na czas przedświątecznej imprezy - ulicy Mostowej łącznie z parkingiem między mostem Staromiejskim a ulicą Focha. To dobry pretekst do dyskusji na temat parkowania w tym miejscu, jak i w obrębie całego Starego Miasta.

Przez miesiąc Mostowa jest wyłączona z ruchu i nikomu nie wadzi. Wręcz przeciwnie, przyciąga tłumy mieszkańców. Nawet weekendowe zagospodarowanie tej ulicy na coś w rodzaju Frymarku byłoby fajną sprawą.

Paweł Bokiej
radny PiS

postojowych negatywnie wpływa na kondycję lokalnego biznesu: optujący za ograniczeniami mają jednak na ten temat zupełnie odmienny pogląd.

Czy parking jest potrzebny?

Przedświąteczne dni to dobry czas na rozwinięcie dyskusji o tym, czy ratusz powinien podjąć kolejne kroki za redukcją miejsc do parkowania w ścisłym centrum; także celem kierowania zmotoryzowanych w inne miejsca. Grudzień to czas Bydgoskiego Jarmarku Świątecznego, kiedy całkowicie wyłączona z ruchu jest ulica Mostowa wraz z parkingiem, znajdującym się przy skrzyżowaniu z Focha. Jarmarkowe stragany zajmują miejsca zajmowane dotąd przez auta - w tym roku już od połowy listopada. Przez ten czas nie pojawiają się głosy, że kierowcom brakuje tych kilkunastu miejsc w samym centrum.

Należy jednak zaznaczyć, że parking przy Mostowej jest czasowo zamykany także przy okazji innych wydarzeń w centrum, np. podczas dnia bez samochodu. - To jest taki test, pilotaż. Ulica na całej swojej szerokości będzie przeznaczona dla mieszkańców - mówił rok temu wiceprezydent Michał Szybel.

Bydgoscy radni także sygnalizują potrzebę pójścia za trendami. Podczas ostatniej sesji rady miasta, przy okazji debaty o nowym studium zagospodarowania, Paweł Bokiej podkreślił, że jarmark to najlepszy dowód na słuszność ograniczenia ruchu aut. - Przez miesiąc Mostowa jest wyłączona z ruchu i nikomu nie wadzi. Wręcz przeciwnie - przyciąga tłumy mieszkańców. Nawet weekendowe zagospodarowanie

tej ulicy na coś w rodzaju Frymarku byłoby fajną sprawą - przekonywał radny PiS.

Bydgoscy urzędnicy powinni dążyć do ograniczenia parkowania na Mostowej (i nie tylko) także po to, by ratować sytuację parkingów P&R - zwłaszcza wielopoziomowego kolosa przy Grudziądzkiej, który jak dotąd nie zaskarbił sobie serc bydgoskich kierowców. Wielomilionowa inwestycja przy urzędzie miasta jest dla społeczników argumentem za likwidacją parkingów na Starym Mieście: do dyspozycji jest bowiem aż 570 miejsc, choć tylko połowa z nich jest obecnie włączona do strefy płatnego parkowania - pozostałe służą bowiem za uzasadnienie dotacji z UE i mają służyć systemowi "parkuj i jedź".

Zmiany pozostaną w sferze deklaracji?

Na razie jednak - mimo zapowiedzi i przytaczanych wyżej argumentów - ograniczenie parkowania na Starym Mieście pozostaje w sferze deklaracji. - W ramach zmian w obrębie strefy płatnego parkowania nie planujemy likwidować parkingu na ul. Mostowej - informuje nas Tomasz Okoński, rzecznik prasowy ZDMiKP.

Nie tylko symbolika

Należy jednak zaznaczyć, że zmiany na Mostowej powinny być częścią szerszego planu na zmiany w obrębie placu Teatralnego. Sama likwidacja miejsc bez zagospodarowania pościółki asfaltu będzie miała charakter

symboliczny, a nie estetyczny. Rada estetyki podkreślała, że plac powinien być przedmiotem konkursu architektonicznego - o jego organizacji wciąż nic nie słychać.

Latem 2021 roku prezydent Rafał Bruski obiecał, że wraz z rewitalizacją Rybiego Rynku nastąpi pożegnanie z parkującymi przy samej Brdzie autami. Oczekiwana od wielu lat odnowa placu przy spichrzach nie nastąpiła - mimo obietnic prezydenta - w mijającym roku. Zadanie wpisano do budżetu Bydgoszczy na najbliższe 12 miesięcy - trudno jednak oczekiwać, że umieszczona w dokumencie kwota 3,3 miliona wystarczy na odnowienie miejsca służącego niegdyś do nadrzecznego handlu.

Parkowanie częściowo udało się usunąć po drugiej stronie Brdy - na Starym Porcie, tuż obok mostu. Auta zniknęły jednak z fragmentu nadbrzeżnej ulicy, która od dawna jest wymieniana jako kandydatka do przekształcenia - chociażby na odcinku od Mostowej do Pocztowej - w deptak. Od wielu lat postuluje o to Bydgoski Ruch Miejski, a także społeczna rada ds. estetyki. Kilka miesięcy temu złożyła ona wniosek do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej o wyeli-



FOT. SEBASTIAN TORZEWSKI

Miejsca parkingowe na Mostowej nie funkcjonują podczas Bydgoskiego Jarmarku Świątecznego. Czy to dobry moment na to, by zlikwidować je na stałe?

W ramach zmian w obrębie strefy płatnego parkowania nie planujemy likwidować parkingu na ul. Mostowej.

Tomasz Okoński
rzecznik prasowy ZDMiKP

minowanie parkowania z tej części Starego Miasta. Starania zostały częściowo zrealizowane, ale przy "Trzech Gracjach" sytuacja nie uległa zmianie.

- Na Starym Porcie zlikwidowaliśmy część miejsc i na razie kolejnych likwidować nie planujemy. Robimy to wtedy gdy uda nam się stworzyć nowe miejsca parkingowe w okolicy miejsc likwidowanych - tłumaczy Okoński. Czy utworzenie miejsc na parkingu przy Grudziądzkiej nie jest wystarczającym argumentem dla zmian postulowanych przez radę estetyki?



Więcej o organizacji ruchu w centrum na portalu **MetropoliaBydgoska.PL**

W Hali Targowej będą hot-dogi

O punktach handlowych cisza

Operator bydgoskiej Hali Targowej ujawnił kolejny lokal gastronomiczny, który będzie funkcjonował w dzierżawionym od miasta budynku przy ul. Podwale i Magdzińskiego. Wiadomo już, że hala nie zostanie otwarta w grudniu, nie wiadomo natomiast, czy operator planuje - zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców i zawartą z ratuszem umową - wypełnić przestrzeń lokalami handlowymi.



Hala Targowa Bydgoszcz przedstawiła kolejnego gastronomicznego najemcę.

GASTRONOMIA

Błażej Bembnista

b.bembnista@metropoliabydgoska.pl
Obserwuj na Twitterze: @blazej_bdg

Dzierżawca Hali Targowej - firma związana z Marcinem Frączakiem, bydgoskim biznesmenem i właścicielem kilku budynków w centrum miasta, który zainwestował w pomysł adaptacji budynku przedstawiony przez Patryka Maćkowiaka i jego żonę Weronikę (należy do nich lokal Lumi przy ulicy Magdzińskiego) do tej pory ogłosił gastronomicznych najemców obiektu. Jak informowaliśmy, w hali znajdują się lokale: Noto Ramen, Burger Park, Mexicali Taco Bar, Yaki Maki Sushi, Pasta Miasta, Papito Cuban Food, Latto Gelato, Fyrtel i Meraki.

W weekend Hala Targowa poinformowała, że w jej wnętrzach otworzy się punkt serwujący hot dogi - Odd Dog. To kolejny (po Mexicali Taco Bar, Pasta Miasta, Papito Cuban Food, Latto Gelato i Meraki) koncept gastronomiczny wywodzący się z Trójmiasta, który za namową Maćkowiaka ma zagrościć na bydgoskim rynku.

- Najczęściej Odd Dog'owy designerski foodtruck można

było spotkać przy Hali Targowej w Gdańsku oraz przy 100czeni, a także na Openerze - czytamy w komunikacie dzierżawcy obiektu. Odd Dog chwali się używaniem kraftowych składników: kiełbasek własnej receptury z wiejskiej masarni, świeżych warzyw i owoców, bułek z własnego przepisu czy autorskich sosów.

Kiedy otwarcie Hali Targowej?

Dzierżawcy miejskiego obiektu zapowiadali, że zostanie on otwarty w grudniu 2022 roku. Teraz wiadomo, że hala wystartuje na początku 2023 roku.

- Zakres przebudowy jest obszerny i w niektórych sektorach są małe opóźnienia u wykonawców, co przekłada się finalnie na całościowe opóźnienie odbioru budynku. Formalnie w styczniu zamykamy projekt przebudowy i zbliżamy się tym samym mocno do otwarcia. Przygotowania już trwają od strony: eventowej, marketingowej oraz poszczególnych konceptów - informuje operator. Nie podaje jednak konkretnej ani przybliżonej daty otwarcia.

Co z handlem w bydgoskiej Hali Targowej?

Jak podkreślono w wytycznych dotyczących zagospodarowania hali, minimum 40% jej przestrzeni miał zająć handel i usługi. Według wizji Patryka Maćkowiaka i spółki Net2B, w podziemiach zabytkowego gmachu przy Magdzińskiego miała powstać przestrzeń do organizacji wydarzeń (przede wszystkim kulturalnych) i browar rzemieślniczy, położony w środkowej części kondygnacji, tuż obok historycznego dziedzińca.

Jak jednak przekazał niedawno ratusz, obietnice nie zostały dotrzymane. Strefa bazarowa i mediateka mają stać się strefą restauracyjną z bawiarnią dla dzieci, a w podziemiach hali zamiast lokali handlowych ma powstać lokal rozrywkowy. Patryk Maćkowiak tłumaczył, że Hala „ma trudności w pozyskaniu najemców”; należy jednak pamiętać, że w umowie dzierżawy umieszczono zapisy dotyczące funkcjonowania handlu. Czy zostaną spełnione? Na ten moment na to się nie zanoszą.

Koniec rozbiórki zachodniego wiaduktu na Armii Krajowej

Rozbiórka wiaduktu w ciągu al. Armii Krajowej zbliża się do końca. Nowy obiekt ma zostać zamontowany wiosną.

INWESTYCJE

Przebudowa zachodniej przeprawy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 239 rozpoczęła się we wrześniu od robót rozbiórkowych. Wyburzenie 40-letniej konstrukcji zostało wstrzymane w październiku: spółka PKP Polskie Linie Kolejowe nie zgodziła się na wstrzymanie ruchu kolejowego w celu przeprowadzenia prac nad liniami kolejowymi 18 i 201. Powodem zmiany decyzji były... specjalne transporty kolejowe z węglem i paliwami.

Cofnięcie pozwoleń przez PKP PLK uniemożliwiło kontynuowanie prac, a dla ZDMiKP tworzyło problem z rozliczeniem inwestycji. Drogowcy jako zamawiający musieli bowiem do końca roku wydać 15 mln zł, aby pozyskać rządowe dofinansowanie na budowę nowego wiaduktu.

Ostatecznie w listopadzie PLK zgodziła się na niezbędne wyłączenia ruchu kolejowego pod wiaduktem. Wykonawca - Mostostal Kielce - przeprowadził wtedy demontaż płyty nad torami. Teraz ZDMiKP poinformował o zakończeniu prac rozbiórkowych nad linią kolejową.

- Mostostal w tym roku zdemontuje jeszcze belki poza linią PKP i rozpocznie budowę przyczółków. Wiosną montowany będzie już nowy obiekt. Jego poszczególne elementy powstają już w Kielcach - mówi Tomasz Okoński, rzecznik prasowy bydgoskich drogowców.

Nowy obiekt będzie wyglądał tak samo jak sąsiedni, przebudowany kilkanaście miesięcy wcześniej wschodni wiadukt - pojawią się łuki nośne z rur stalowych oraz podwieszane do nich przęsło stalowe.

Inwestycja realizowana na Armii Krajowej kosztuje prawie 30 milionów złotych. Wiadukt nadal będzie posiadał 2 pasy ruchu dla samochodów, ale powstanie też szeroki chodnik wraz z drogą dla rowerów. Zakładana data zakończenia robót to sierpień 2023 roku.

BB



Na portalu **MetropoliaBydgoska.PL** zobaczysz film przedstawiający prace.

Pijalnia w nowej odsłonie już w przyszłym roku

Pijalnia wody przy ul. Gdańskiej 242 znowu będzie działać. W 2020 roku ze względu na pandemię decyzją sanepidu krany zostały zamknięte. Teraz powstanie nowy budynek. Trwają przygotowania do przetargu na realizację prac budowlanych.

MIASTO

Magdalena Adrianek

redakcja@metropoliabydgoska.pl

Nowy obiekt powstanie w tym samym miejscu, czyli na terenie Miejskich Wodociągów i Kanalizacji. Dokumentacja projektowa zakłada wzniesienie niewielkiego parterowego budynku w kształcie ceglanego sześcianu z dużym frontowym oknem.

Do obiektu zostanie również dopasowana wiata wsparta na stalowych słupach. Jej fragment będzie stanowił zadaszenie pijalni, a reszta zawiśnie nad chodnikiem, tarasem wypoczynkowym z ławkami i parkingiem dla rowerów.

Dach będzie przeszklony, dzięki temu więcej światła będzie wpadać do punktu poboru wody. Całość architektonicznie nawiązuje do form przestrzennych

budynków Stacji Wodociągowej Las Gdański, a koliste elementy dekoracyjne ze stali do motywów plastycznych na zabytkowych obiektach stacji „Las Gdański”.

Pijalnia oferować będzie cztery rodzaje wód o właściwościach zdrowotnych - 4-jonową, 3-jonową, wodę uzdatnioną oraz funkcyjną na bazie wody wzbogaconej w potas. Każda z nich charakteryzuje się bogatym składem mineralnym w zakresie wodorowęglanów, wapnia i magnezu, a w zależności od ich źródła ujmowania - może je wyróżniać zawartość sodu, żelaza, strontu i litu.

Trwają przygotowania do przetargu na prace budowlane. MWiK planuje realizację zadania na przyszły rok. Punkt poboru w oryginalnej wersji został uruchomiony w 2000 roku z okazji stulecia Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy.

ŚWIĄTECZNE WYPIEKI

Największą popularnością co roku cieszy się kostka piernikowa, którą wypiekamy według przepisu sprzed kilkudziesięciu lat – mówi Pan Jarosław, kierownik sieci sklepów Piekarni Cukierni Poćwiardowski i dodaje, że podobne ciasto można też znaleźć w innych formach.

Alternatywą dla kostki sprzedawanej na wagę jest tradycyjny piernik przełożony powidłami śliwkowymi, obłany czekoladą i posypany orzechami. Tegoroczną nowością jest ciasto piernikowe, które jest przełożone nie tylko powidłami, ale również kremem na bazie mascarpone, bitej śmietany i mleka skondensowanego.

Słodkie Boże Narodzenie

Jakie wypieki warto mieć na świątecznym stole?

Tradycyjny sernik, makowiec na kruchym cieście czy piernik z powidłami śliwkowymi to dla wielu osób obowiązkowe wypieki na święta. Jednak każdy z nich można przygotować w nieco inny, oryginalny sposób. Przekonują o tym pracownicy Piekarni Cukierni Poćwiardowski, którzy przygotowali bogatą ofertę bożonarodzeniowych słodkości.



FOT. SZYMON MAKOWSKI

Gotowy zestaw do złożenia domku z piernika można kupić we wszystkich sklepach firmowych Piekarni Cukierni Poćwiardowski.

Przepis na lukier:

- 150-170 g cukru pudru (im więcej cukru, tym lukier będzie gęstszy)
- 35 g białka (z jednego dużego jajka)
- 5 g soku z cytryny (łyżeczka – żeby lukier był biały jak śnieg).

W misce połącz cukier puder z białkiem, dobrze wymieszaj łyżką i dodaj sok z cytryny.

Ponadto fanom wypieków z przyprawą korzenną na pewno przypadną do gustu piernikowe gwiazdki, choinki czy rolada z kremem pomarańczowo-czekoladowym. W sklepach Poćwiardowskich nie brakuje także pierniczeków sprzedawanych w dwóch wersjach – udekorowanej lub do samodzielnego zdobienia.

Nowe pomysły na tradycyjne ciasta

Sernik z brzoskwinia, beza i kruszonką czy może sernik z kawałkami czekolady? U Poćwiardowskich jest jedno i drugie.

Nie brakuje też tradycyjnego sernika sprzedawanego nie tylko od święta.

Tak samo jest w przypadku makowca, który występuje w formie rolady oraz strucli. Nowoczesną interpretacją tego wypieku jest tarta makowa z włoską bezą na górze, pomarańczą i ciastecz-

kiem korzennym. Można ją nabyć również jako tartaletkę dla jednej osoby. Podobnie jest z mini serniczkiem choinkowym, który wyglądem przypomina świąteczną choinkę.

Wiele ciast wypiekanych na święta pojawia się też później na powitanie Nowego Roku. W Syl-

westra warto jednak postawić na pączki. Ludowe wierzenia mówią, że ich zjedzenie ma przynieść szczęście w nadchodzącym roku. Nadzienie pączka nie ma przy tym takiego znaczenia. Może to być na przykład malina, powidła śliwkowe albo adwokat. Ważne, by sięgnąć po chociaż jednego

KONKURS

na najciekawszy domek z piernika znajdziesz na Facebooku Piekarnia Cukiernia Poćwiardowski

z nich lub tyle, na ile po prostu ma się ochotę.

Dom z piernika do samodzielnego złożenia

Świąteczną dekoracją, a zarazem pysznym wypiekiem jest dom z piernika. W wielu miejscach można kupić już gotowe domki, ale warto pomyśleć o samodzielnym przygotowaniu swojej chatki. Pomocny przy tym jest gotowy zestaw pierników w odpowiednich kształtach, które należy jedynie skleić za pomocą lukru i ozdobić według własnego pomysłu. Gotowy zestaw można kupić we wszystkich sklepach firmowych Piekarni Cukierni Poćwiardowski. Do każdego z nich załączona jest krótka instrukcja i wskazówka dotycząca przygotowania lukru.

Korzystając z okazji Piekarnia Cukiernia Krzysztof Poćwiardowski składa życzenia dla klientów, odbiorców i współpracujących firm, a także dla pracowników. – Życzymy Państwu radosnych i spokojnych, pełnych ciepła i nadziei świąt Bożego Narodzenia, dużo zdrowia, szczęścia oraz wszelkiej pomyślności, osiągnięcia sukcesów, wytrwałości w realizacji planów i dalszej wspaniałej współpracy w nadchodzącym roku 2023.



**PIEKARNIA-CUKIERNIA
POĆWIARDOWSKI**

ul. Śniadeckich 57
ul. Bałtycka 43

ul. Długa 11
ul. Nad Torem 20

www.pocwiardowski.bydgoszcz.pl

 Piekarnia Cukiernia Poćwiardowski



TRANSPORT ZBIOROWY

Błażej Bembnista

b.bembnista@metropoliabydgoska.pl
Obserwuj na Twitterze: @blazej_bdg

Jak przekazał urząd marszałkowski, list intencyjny zakłada powstanie połączonej z aplikacją mobilną platformy internetowej, łączącej elementy nawigacji i narzędzia zakupowego.

- Zakładamy, że takie ułatwienie będzie znaczące dla podróżujących i sprawi, że częściej zrezygnują z jazdy własnym autem lub taksówką na rzecz przyjaznego środowisku transportu publicznego. W Wiedniu taka aplikacja pozwoliła znacząco ograniczyć korzystanie z prywatnych aut i zwiększyć korzystanie z komunikacji miejskiej - odpowiednio o 20 i 25 proc. - przekonują toruńscy urzędnicy.

Marszałek Piotr Całbecki nie ukrywa, że próby stworzenia zintegrowanych systemów biletowych były już wielokrotnie podejmowane przez miasta i województwa, ale nikomu się to nie udało.

- Zależy nam, żeby użytkownicy komunikacji publicznej, kupując w aplikacji tylko jeden bilet, mogli swobodnie poruszać się w naszym regionie wszystkimi dostępnymi środkami publicznego transportu - pociągiem, autobusem miejskim i regionalnym, tramwajem - zgodnie z aktualną potrzebą. To wymaga zbudowania systemu informa-



List intencyjny w sprawie integracji biletowej podpisali między innymi marszałek Piotr Całbecki oraz prezydent Bydgoszczy Rafał Bruski.

FOT. MIKOŁAJ KURAS DLA URZĘDU MARSZAŁKOWSKIEGO

Rewolucja w komunikacji? Jeden bilet ułatwi podróż

Próby integracji biletowej i taryfowej w województwie kujawsko-pomorskim dotąd okazały się niewypałami. Czy lepszym pomysłem okaże się zintegrowany e-bilet dostępny poprzez aplikację? Prezydenci największych miast regionu - w tym Rafał Bruski - podpisali wraz z marszałkiem Piotrem Całbeckim list intencyjny.

tycznego, wygodnego i prostego w użytkowaniu dla pasażerów i umożliwiającego rozliczenia między poszczególnymi organizatorami transportu i przewoźnikami. To ostatnie jest najtrudniejsze - przyznaje marszałek.

List intencyjny w sprawie integracji biletowej podpisali marszałek Piotr Całbecki oraz prezydenci: Bydgoszczy (Rafał Bruski) Torunia (Michał Zaleski), Włocławka (wiceprezydent Dominika Kopaczewska), Grudziądz (Maciej Glamowski) i Inowrocławia (Ryszard Brejza).

W piśmie czytamy, że „rewolucja” w dziedzinie biletów ma polegać na wdrożeniu innowacyjnej koncepcji Mobility-as-a-Service - owocem prac ma być aplikacja, umożliwiająca zakup wspólnego biletu np. na pociąg i autobus - zarówno w Bydgoszczy, jak i Toruniu. Sygnatariusze zakładają, że e-bilet ma „zwiększyć poziom dostępności transportu publicznego” w regionie oraz „przyczynić się do zmniejszenia presji na posiadanie własnych środków transportu”.

Komunikat toruńskiego urzędu nie podaje dodatkowych szczegółów prac ani daty uruchomienia wspólnego biletu. - To bardzo ambitny projekt - podkreślił po podpisaniu listu prezydent Bydgoszczy Rafał Bruski. Wyraża on też nadzieję, że mieszkańcom województwa uda się w najbliższych latach przedstawić ofertę zachęcającą do korzystania z transportu zbiorowego.

LEWICA

Niech nadchodzące Święta Bożego Narodzenia przyniosą Państwu wiele szczęścia i spokoju w rodzinnym gronie, a zbliżający się Nowy 2023 Rok niech obfituje w pomyślność i lepsze jutro.

życzy **Krzysztof Gawkowski**
Poseł na Sejm

Biuro Poselskie Krzysztofa Gawkowskiego:
ul. I.Paderewskiego 28/2, 85-075 Bydgoszcz



BOŻE NARODZENIE

Historia choinki jako bożonarodzeniowego drzewka sięga minimum XVI wieku. Tradycja narodziła się w Alzacji (kraina w północno-wschodniej Francji), gdzie ozdabiano ją przedmiotami z papieru i jabłkami. Początkowo wcale nie stawiała na podłodze, ale wieszana była pod sufitem, czubkiem do dołu.

Czy warto wybrać choinkę naturalną?

Do najpopularniejszych gatunków w Polsce należą świerki, a potem jodły. Często pochodzą one ze specjalnych plantacji. Niektóre drzewa pozyskuje się wprost z lasu w ramach zaplanowanych wcześniej zabiegów pielęgnacyjnych.

Można kupić choinkę ciętą (bez korzeni) lub w doniczce (z korzeniami). Można też oczywiście sztuczną, ale ona nigdy nie zastąpi prawdziwego drzewka z lasu, które rośnie pochłaniając dwutlenek węgla, służy zwierzętom, a gdy ulega rozkładowi, nie zanieczyszcza środowiska. W dodatku, jego naturalne olejki eteryczne podkreślają świąteczną atmosferę. Sztuczna choinka nie podlega za to recyklingowi i rozkłada się aż 500 lat.

Problemem naturalnych choinek mogą być spadające igły. Aby tego uniknąć, najlepiej postawić drzewko w pobliżu okna, gdzie temperatura jest niższa.



Choinka to obowiązkowy element każdego świąt Bożego Narodzenia.

Jaka choinka na święta?

Nie ma świąt Bożego Narodzenia bez choinki. Przystrojone, zielone drzewko, pod którym w wigilijny wieczór zostaną ukryte prezenty, to obowiązkowy element wyposażenia każdego mieszkania, domu czy ogrodu. Jaką choinkę najlepiej wybrać i jak o nią później dbać.

Wystrzegać należy się miejsca przy kaloryferze. Nawet ściętą choinkę warto podlewać, co pomoże przedłużyć jej świeżość.

Leśnicy ostrzegają też przed kupowaniem choinek z niepewnego źródła. Lepiej zaopatrzyć się u nich lub u sprzedawców, którzy mogą okazać dokument potwierdzający legalne pozyskanie drzewka.

Dekorowanie choinki

Gdy już choinka jest w naszym domu, trzeba ją udekorować. Są dwie szkoły. Jedni decydują się na eleganckie bombki i łańcuchy utrzymane w określonych barwach. Inni wolą wieszać na choince ozdoby własnej roboty, na przykład przygotowane przez dzieci albo słodczyce, któ-

re w tajemnicy można podjadać. Aby nadać choince szczególnego charakteru, warto też ją oświetlić lampkami, a na górze umieścić na przykład gwiazdkę.

A co zrobić z choinką po świętach? Można ją wyrzucić na kompost, spalić w ognisku lub oddać do specjalnego punktu zbioru, gdzie zostanie rozdrobiona, a następnie wykorzystana

w ogrodach lub będzie skierowana do elektrociepłowni, gdzie zostanie spalona.


Świeżą choinkę można także przesadzić. W takim przypadku nie należy jej trzymać w domu dłużej niż 7 dni, a także nie używać brokatu ani sztucznego śniegu. Przed wystawieniem na mróz, powinno się ją wstawić na kilka dni na przykład do garażu, żeby drzewko przyzwyczało się do chłodu. Doniczkę trzeba osłonić słomą lub włókniną, a przy temperaturze powyżej zera podlewać. Przesadzić można na wiosnę.

Nadleśnictwo Żołędowo w swojej ofercie posiada świerki zwyczajne w 3 wariantach:

- do 1,50 m w cenie 36 zł za sztukę,
- od 1,6 m do 3,5 m w cenie 44 zł za sztukę,
- od 3,6 m do 5 m w cenie 64 zł za sztukę.

Drzewka pochodzą z plantacji obok i są na bieżąco ścinane, co daje gwarancję najwyższej świeżości. Sprzedaż choinek potrwa do 22 grudnia. Punkt jest od 8 do 14. Drzewka sprzedawane są na placu przy siedzibie Nadleśnictwa Żołędowo, tj. przy ul. Parkowej 4A w Osielsku (wjazd od ul. Leśników).

R E K L A M A

Pr  atura

*Spokojnych świąt Bożego Narodzenia
oraz pomyślności i sukcesów w 2023 roku*

zycza

*Zarząd i Pracownicy
Międzygminnego Kompleksu Unieszkodliwiania Odpadów
ProNatura Sp. z o.o. w Bydgoszczy*

LOTNISKO

Szymon Fiałkowski

s.fialkowski@metropoliabydgoska.pl
Obserwuj na Twitterze: @SzFialkowski

Był kwadrans po godzinie dwudziestej, gdy w środę, 14 grudnia na płycie bydgoskiego lotniska im. Ignacego Jana Paderewskiego wylądował Airbus A321. To samolot linii WizzAir, który jest nowym operatorem w porcie lotniczym.

- Dzisiaj świętujemy to, że pojawia się nowa linia, nad którą pracowaliśmy mozolnie przez wiele lat - mówi prezes Portu Lotniczego Edward Hartwich. Jak przyznaje, to wydarzenie ma także ważny wymiar ekonomiczny. - Otwiera możliwość zwiększenia przychodów poprzez obsługę linii lotniczych i pasażerów, ale bardzo ważny jest też wymiar społeczny, dający możliwość sprawniejszej komunikacji Bydgoszczy i województwa z tymi, którzy chcą budować i pielęgnować relacje z rodzinami mieszkającymi poza granicami kraju - dodaje Hartwich.

Londyn Luton to jeszcze nie koniec

Choć na razie nie ma ostatecznego potwierdzenia, to wiele wskazuje na to, że niebawem WizzAir uruchomi kolejne połączenie z bydgoskiego lotniska.

- Będziemy rozmawiali z WizzAir, aby uruchomił inne kierunki w Europie, to liczący się przewoźnik - podkreśla wicemarszałek województwa Zbigniew Ostrowski, który ma też nadzieję, że byd-



Pierwszy samolot operatora WizzAir wylądował na bydgoskim lotnisku.

WizzAir lata z Bydgoszczy!

Węgierski WizzAir został nowym przewoźnikiem, który będzie zabierał pasażerów z bydgoskiego Portu Lotniczego - na razie do Londynu Luton. Z kolei RyanAir zapowiedział wzmocnienie połączeń z Bydgoszczy na Wyspy Brytyjskie.

goskie lotnisko niebawem wróci do tego poziomu obsługi pasażerów, jaki miał miejsce przed pandemią COVID-19. Węgierski operator kilka dni temu przekazał, że z lotniska Ławica w Poznaniu uruchomi wkrótce połączenia do Kutaisi w Gruzji.

WizzAir póki co z Bydgoszczy obsługiwać będzie loty do Londynu Luton. W grudniu będą się one odbywały w każdą środę i niedzielę (będą po dwa loty w obu kierunkach), z kolei w pierwszym miesiącu nowego roku - we wtorki i piątki.

- Rejsy do Londynu Luton realizowane przez WizzAir zostały już wpisane do letniej siatki połączeń na 2023 rok - precyzuje specjalista ds. PR Portu Lotniczego Bydgoszcz Mateusz Dul. Wiadomo, że będą one się odbywały w czwartki i niedziele. Bilety

Będziemy rozmawiali z WizzAir, aby uruchomił inne kierunki.

Zbigniew Ostrowski
wicemarszałek województwa kujawsko-pomorskiego

można kupować na stronie wizzair.com, a rozkład jest dostępny na stronie bydgoskiego lotniska.

Tymczasem z początkiem grudnia

Nowe połączenie z Bydgoszczy do Bristolu ogłosił inny operator na bydgoskim Porcie Lotniczym - RyanAir. - Cieszymy się, że możemy zaoferować naszym polskim klientom wybór, dodając nowe połączenie do Bristolu jako część naszego rozkładu lotów na lato 2023 - mówi Dara Brady z RyanAir.

Zgodnie z informacją przewoźnika, od kwietnia 2023 loty Bydgoszcz - Bristol będą się odbywały dwa razy w tygodniu. Bilety są dostępne na stronie RyanAir.com.



Więcej informacji z bydgoskiego lotniska na portalu **MetropoliaBydgoska.PL**

Nowe autobusy już w Bydgoszczy

Wraz z początkiem 2023 roku nowe pojazdy komunikacji miejskiej wyjadą na ulice Bydgoszczy. Obsługę jedenastu linii rozpocznie bowiem Mobilis.

KOMUNIKACJA MIEJSKA

W środę (14 grudnia) przedstawiciele Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej dokonali oficjalnego odbioru nowych Mercedesów Benz Conecto, które od 1 stycznia wyjadą na ulice miasta.

Autobusy zakupił nowy operator - Mobilis, który z początkiem 2023 roku przejmie po Irex-Trans obsługę jedenastu linii autobusowych w mieście - nr 51, 53, 55, 56, 58, 62, 67, 69, 73, 76 oraz 85. Umowa będzie obowiązywać do 2031 roku.

Do obsługi 11 linii operator musiał zakupić nowe, niskopodłogowe autobusy wyposażone m.in. w klimatyzację, system wi-fi, system ITS, monitoring wizyjny, system zapowiedzi głosowych, system elektronicznych podświetlanych tablic i porty USB do ładowania urządzeń mobilnych. Mobilis wybrał pojazdy marki Mercedes.

Przypomnijmy, że Mobilis działał już wcześniej w Bydgoszczy: w latach 2008-2014 obsługiwał m.in. linię 69, na której kursowały charakterystyczne żółte solarisy. Teraz nowy tabor będzie utrzymany w kolorystyce barw miasta.

Cała flota przeznaczona do realizacji bydgoskiego kontraktu będzie liczyć łącznie 49 autobusów - 28 krótkich i 21 przegubowych - z czego tabor liniowy będzie składał się z 45 pojazdów (19 przegubowców i 26 wozów krótkich).

Zajezdnia Mobilisu w Bydgoszczy będzie znajdowała się przy ulicy Toruńskiej 147 (obok budynku PUP i bazy PKS). SF, BB



Zdjęcia nowych autobusów znajdziesz na portalu **www.MetropoliaBydgoska.PL**.

R E K L A M A



Szanowni Państwo,

Święta Bożego Narodzenia to czas szczególny, w którym cieszymy się z obecności bliskich, ze świątecznego drzewka i niezwykłego smaku wigilijnych potraw.

Serdecznie życzę, aby te dni upłynęły Państwu w radości, zdrowiu i spokoju. Nadchodzący Nowy Rok niech będzie rokiem spełnionych marzeń, zarówno tych największych dotyczących naszej Ojczyzny, jak i osobistych, które każdy nosi głęboko w sercu.

Wesołych Świąt

Paweł Olszewski

Poseł na Sejm RP

Czym żyliśmy w 2022 roku?

Najważniejsze wydarzenia

wybrał zespół redakcyjny **MetropoliaBydgoska.PL**
redakcja@metropoliabydgoska.pl
Obserwuj na Twitterze: @Metropolia_BDG

Za kilkanaście dni rok 2022 przejdzie do historii. Co z niego zapamiętamy? Oto nasz ranking najważniejszych wydarzeń.

2022

24 LUTEGO



NAPAŚĆ ROSJI NA UKRAINĘ

Wydarzenia rozgrywane się na Ukrainie miały ogromny wpływ na życie bydgoszczan. Już w pierwszych dniach po rosyjskiej agresji mieszkańcy naszego miasta zaczęli organizować pomoc. Swoje siły zaangażował urząd miasta, było też wiele oddolnych inicjatyw. W Bydgoskim Centrum Tar-

gowo – Wystawienniczym funkcjonował specjalny punkt zbiórki darów.

Do Bydgoszczy i jej obszaru metropolitalnego przyjechało kilkadziesiąt tysięcy osób uciekających przed wojną. Rozpoczęli oni pracę w miejscowych firmach i naukę w bydgoskich szkołach.

24 CZERWCA



STRAJK W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

W piątkowy poranek rozpoczął się protest kierowców i motorniczych MKK, którzy oczekiwali wyższych pensji, a także skarżyli się na organizację pracy w zakładzie.

W porównaniu do kilkudziesięcioletniego strajku sprzed siedmiu lat, tym razem protest potrwał zdecydowanie dłużej – dokładnie dwa tygodnie. Przez kilkanaście dni na bydgoskich ulicach funk-

cjonowała zorganizowana doraźnie komunikacja zastępcza.

8 lipca strajk został zakończony, ustalono podwyżki w wysokości 350 zł brutto, a organizacja pracy miała zostać poprawiona. Czy w kolejnych miesiącach rzeczywiście tak się stało? Wystarczy odpowiedzieć, że gdy zamkaliśmy ten numer, pojawiła się informacja o dymisji niedawno wybranego prezesa MKK.

6 MAJA



PIERWSZE UMOWY NA S10 PODPISANE

Rozpoczynamy realizację bardzo ważnej inwestycji, tak długo oczekiwanej przez mieszkańców województwa kujawsko-pomorskiego. Dzięki niej obie stolice tego województwa, czyli Bydgoszcz i Toruń, zostaną połączone nową, bezpieczną trasą w standardzie drogi ekspresowej – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk przy okazji podpisania pierwszych umów na budowę trasy S10. Dotyczyły one odcin-

ków Bydgoszcz Południe – Emilianowo oraz Solec Kujawski – Toruń Zachód.

We wrześniu podpisano umowy na kolejny odcinek, który połączy Emilianowo z Solcem Kujawskim. Pozostaje jeszcze czwarty kontrakt. Jak niedawno informowaliśmy, nie ma odwołań od wyboru konsorcjum Rubau/Poltores na wykonawcę odcinka między węzłami Toruń Zachód i Toruń Południe.

WRZESIEŃ



INFLACJA ATAKUJE BYDGOSKĄ GASTRONOMIĘ

Jesienią na bydgoskim rynku gastronomicznym był spory ruch. Tradycyjnie otworzyło się kilka nowych lokali, ale też zdecydowanie więcej niż w poprzednich latach zostało zamkniętych.

Nie zjemy już w Vegabie i Falii. Długo wydawało się też, że do

historii przejdzie również najstarsza bydgoska pizzeria Roma. Niedawno jednak poinformowano, że jej prowadzeniem zajmą się członkowie rodziny dotychczasowych właścicieli.

1 PAŹDZIERNIKA



CIĘCIA W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Jak tłumaczył ZDMiKP, "w związku z nierealizowaniem przez Miejskie Zakłady Komunikacyjne usługi przewozowej na poziomie zapisanym w umowach", zarząd podjął działania w celu dostosowania rozkładów jazdy do rzeczywistych, zgłaszanych przez zarząd MZK, możliwości kadrowych.

Wśród przyczyn cięć należy też wymienić też wzrost kosztów

funkcjonowania komunikacji miejskiej. Zmiany w rozkładach jazdy wprowadzono na kilkunastu liniach. Szczególnie boleśnie odczuli je pasażerowie jeżdżący tramwajami nr 1, które teraz kursują tylko w godzinach porannego i popołudniowego szczytu w dni powszednie.

20 PAŹDZIERNIKA



EKSTRAKLASA WRÓCIŁA DO BYDGOSZCZY

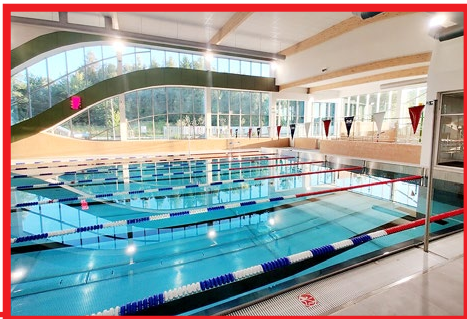
Na ten mecz kibice Zawiszy czekali od lat. Od spadku klubu z najwyższej klasy rozgrywkowej minęło ich już siedem. Niebiesko-czarni żegnali się z elitą w atmosferze konfliktu ówczesnego właściciela z kibicami.

Do powrotu do Ekstraklasy wciąż daleka droga, ale w choć jeden wieczór bydgoszczanie mogli poczuć się, jakby wciąż grali z najlepszymi. Piłkarze Zawiszy

spisali się bardzo dobrze i sprawili Radomiakowi Radom wiele problemów. Na początku meczu nawet prowadzili, ale ostatecznie spotkanie zakończyło się zwycięstwem faworyta 3:1.

Doskonale pokazali się też kibice, którzy tłumnie przybyli na stadionie przy ul. Gdańskiej. Na trybunach zasiadło ponad 4 tysiące osób.

20 PAŹDZIERNIKA



OTWARCIE BASENU NA MIEDZYNIU

Po wieloletnim oczekiwaniu mieszkańcy Miedzynia oraz sąsiednich osiedli doczekali się basenu. Został on otwarty na terenie szkoły przy ul. Pijarów i nadano mu nazwę Łabędź.

Do dyspozycji odwiedzających jest basen sportowy o wymiarach 25x12,5 oraz o zmiennej głębokości 1,20 – 1,80 m. Ma sześć torów

pływackich wyposażonych w bloki sportowe. Cały obiekt ma niemal 1600 metrów kwadratowych i składa się z dwóch kondygnacji. W kompleksie znajdują się też 2 brodziki o głębokości od 15 do 30 cm z pochylnią – zjeżdżalnią między nimi, strefa SPA i strefa fitness. Został wybudowany przez firmę Alstal.

25 PAŹDZIERNIKA



INAUGURACJA SYSTEMU PARK & RIDE

System popularny w wielu miastach Europy w końcu zawitał do Bydgoszczy. Na razie otwarte są parkingi na Węzle Zachodnim, rondzie Kujawskim i przy Lesie Gdańskim. Problemów z parkowaniem na nich nie ma żadnych, bo wolne są... prawie wszystkie miejsca.

W pierwszych tygodniach system nie zyskał uznania wśród kierowców z Bydgoszczy i okolic. Z reguły zaparkowanych jest zaledwie kilka samochodów, choć

są wyjątki – na przykład w niedzielę handlową koło Zielonych Arkad. Parkingi miały jednak służyć nie zakupowiczom, a osobom, które zamiast wjechać do centrum miasta miały przesiąść się na komunikację miejską.

Drogowcy na razie są oszczędni w podawaniu statystyk parkowania, tłumacząc, że trwa jeszcze faza testów. Dawno jednak żadna bydgoska inwestycja nie wzbudzała tylu prześmiewczych komentarzy wśród mieszkańców.

PAŹDZIERNIK



BUDOWA TRASY S5 NA FINISZU

Budowa drogi ekspresowej S5 – choć z trzyletnim opóźnieniem – zbliża się do szczęśliwego finału. Najbardziej czasochłonne okazały się prace na dwóch odcinkach na północ od Bydgoszczy, na których doszło do zmiany wykonawcy.

Obecnie cała trasa główna jest już otwarta. Wciąż jednak toczą się prace związane z budową między innymi dróg serwisowych i punktów obsługi podróżnych.

MIASTO

Błażej Bembnista

b.bembnista@metropoliabydgoska.pl
 Obserwuj na Twitterze: @blazej_bdg

Decyzja o sprzedaży dawnej siedziby SP nr 9 została podjęta przez radnych w kwietniu 2020 roku. Wzbudziła niezadowolone mieszkańców Fordonu, gdyż w przeprowadzonych wcześniej konsultacjach społecznych wskazali oni inne pomysły na zagospodarowanie nieruchomości (m.in. przeznaczenie jej na wielopokoleniową świetlicę osiedlową i stworzeniem miejsca do działalności organizacji społecznych i terenu rekreacji).

Ratusz uważał jednak, że w konsultacjach wzięło udział zbyt mało mieszkańców - zdaniem prezydenta ich wyniki nie mogły być jedyną podstawą podjęcia decyzji co do przyszłości budynku przy Tatrzańskiej.

Przez ostatnie dwa lata ratusz trzykrotnie wystawiał na sprzedaż budynki dawnej szkoły i przylegającej do niej dawnej polany harcerskiej. Pomimo zainteresowania ze strony potencjalnych nabywców postępowania kończyły się fiaskiem. Obiekt po „dziewiątkę” chciały kupić m.in. firma Neuron, prowadząca działalność rehabilitacyjną czy Okręgowa Izba Pielęgniarek i Położnych, lecz żaden z nich ostatecznie nie złożył oferty w miejskim postępowaniu.



FOT. FORDON NA CO DZIEŃ

Tak prezentuje się opuszczony pięć lat temu obiekt dawnej Szkoły Podstawowej nr 9.

Budynek jak z Prypeci

Czy ratusz zajmie się dawną szkołą w Fordonie?

XIX-wieczny budynek na Mariampolu, w którym do niedawna mieściła się Szkoła Podstawowa nr 9, wciąż niszczy. Mieszkańcy mają pomysły na jego adaptację, lecz ratusz wciąż chce pozbyć się nieruchomości.

Dlaczego dawna szkoła dotąd nie znalazła nabywcy? Powodem jest m.in. cena (ratusz wycenił ten budynek wraz z przyległą działką na ponad 2 mln zł), jak i stan techniczny budynków, wymagający od przyszłego nabywcy sporych inwestycji.

A ten pogorszył się od 2017 roku, kiedy to ostatni uczniowie opuścili „dziewiątkę”.

Nieudane próby pozbycia się budynku przy ulicy Tatrzańskiej po raz kolejny skłoniły okolicznych mieszkańców do wywarcia presji na władze miasta. Chcą,

by ratusz pozostawił nieruchomość w swoich rękach i zgodnie z wynikami konsultacji z 2017 roku zaadaptował ją na miejsce do prowadzenia działalności oświatowo-kulturalnej czy spotkań mieszkańców i organizacji.

Mariampol jest pozbawiony dostępu do placówki, która służyłaby społecznikom czy harcerzom. Ci ostatni mogliby – jak kilkadziesiąt lat wcześniej – korzystać z przyległej do Górki Fordońskiej polany, na której znajdują się okazałe drzewa.

W październiku Rada Osiedla Tatrzańskie skierowała pismo do władz miasta, apelując o zmianę decyzji o sprzedaży „na bardziej słuszną i będącą w zgodzie ze społecznym interesem mieszkańców”. Poprosiła także o zorganizowanie ogólnodostępnej wizji lokalnej, gdyż zaniedbany „z zewnątrz prezentuje się niczym czarnobylska Prypeć – pozostawiony samemu sobie, z licznymi śladami degradacji budynków”.

Pismo rady osiedla nie zmieniło jednak stanowiska urzędu – z odpowiedzi dyrektora wydziału mienia i geodezji Andrzeja Beredy wynika, że dawna szkoła wciąż jest przeznaczona do zbycia w drodze przetargu. Należy nadmienić, że na działce znajdują się obiekty powstałe zarówno w XIX wieku, jak i dobudowane w okresie PRL: według słów Beredy, ich stan techniczny jest „dostateczny”.

Więcej o sprawie na [MetropoliaBydgoska.PL](https://www.MetropoliaBydgoska.PL)

R E K L A M A

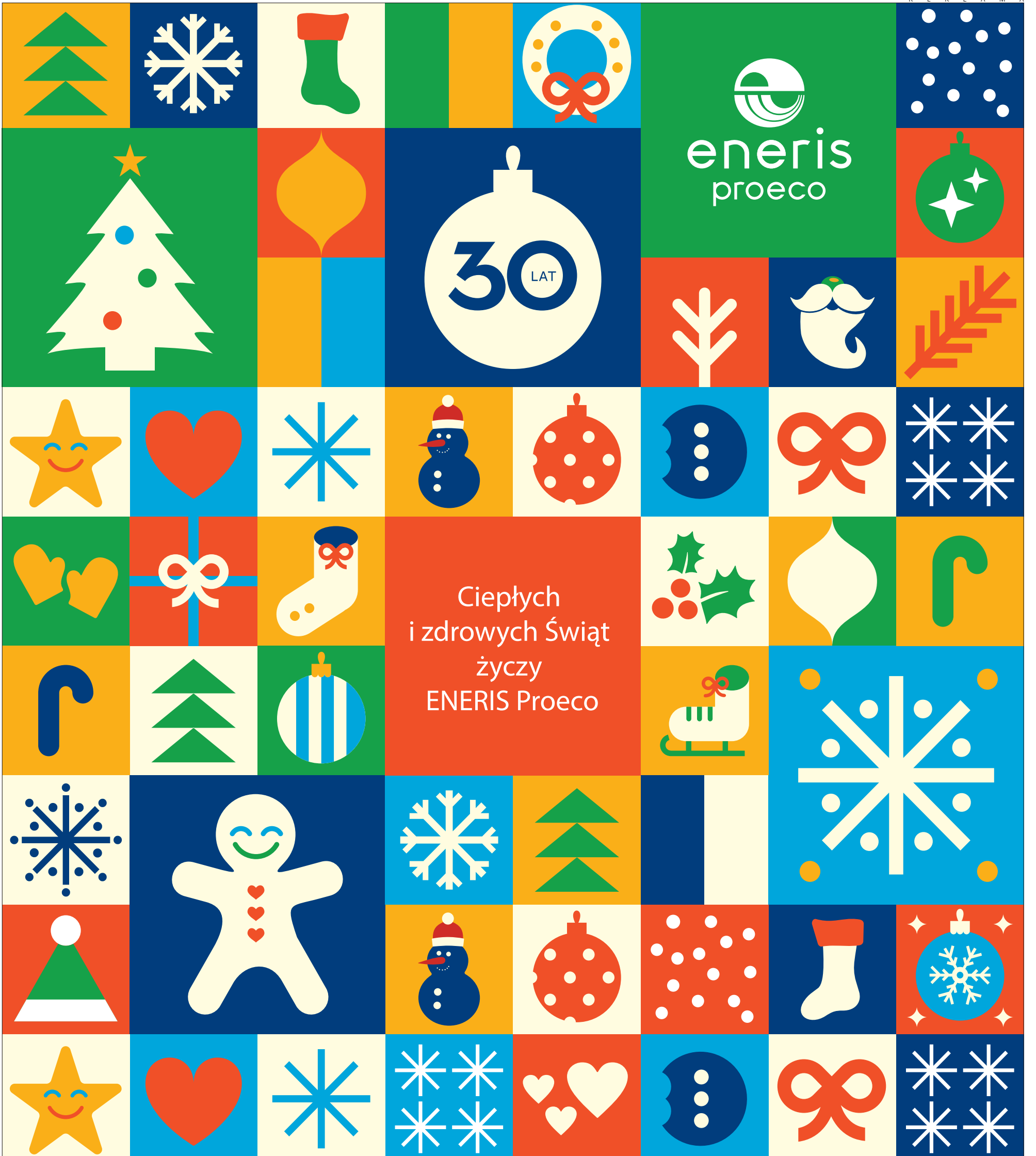
Błogostawionych Świąt Bożego Narodzenia pełnych wiary, nadziei i miłości.
 W Nowym Roku 2023 zdrowia i spełnienia marzeń!
 Z wyrazami szacunku
 poseł *Piotr Kisiel*

R E K L A M A

BYDGOSZCZ
 IMMOBILE ŁUCZNICZKA

WZEM

26.02.2023



HISTORIA

Milena Wyrąbkiewicz

m.wyrabkiewicz@metropoliabydgoska.pl

W 1933 roku Zarząd Kolejowego Koła Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwważowej zorganizował sekcję szybowcową przy bydgoskich Warsztatach Kolejowych. Niedługo później na Zboczu Fordońskim powstała Fordońska Szkoła Szybowcowa im. Czesława Tańskiego, w której można było zdobyć kategorie "A" i "B". Pierwszą z nich otrzymywało się za odbycie lotu ślizgowego w linii prostej przez 30 sekund, natomiast drugą za wykonanie lotu ślizgowego ze skrętami przez 60 sekund. Rocznie szkolono tam ok. 230 osób, a w latach 1933-1939 ukończyło ją aż 1600 pilotów.

W trakcie II wojny światowej w Bydgoszczy funkcjonowała Kospiracyjna Szkoła Małoletnich, która miała kształcić przyszłych lotników w odrodzonej już Polsce. Jej uczniowie, wraz z przedwojennymi pilotami, zgromadzili ok. 300 samolotów pozostałych po Niemczech. Latem 1945 roku na Czarnej Górze w Fordonie, znanej obecnie jako Góra Szybowników, zorganizowano Kurs Przeszkolenia Instruktorów Szybowcowych w celu odnowienia licencji bydgoskich pilotów.

28 lutego 1946 roku powstał Aeroklub Bydgoski, początkowo jako filia Aeroklubu Pomorskiego. Miał się on zajmować treningiem już wyszkolonych pilotów. W pierwszych latach jego działalności zmagano się jednak z niewystarczającą ilością sprzętu. Dodatkowo niektóre samoloty były w fatalnym stanie pomimo ciągłych napraw. Borykano się wtedy również z brakiem lotniska w Bydgoszczy, przez co aeroklub musiał ściśle współpracować z Fordońską Szkołą Szybowcową.

Założycielami Aeroklubu Bydgoskiego byli Wiktor Leja, Władysław Gawlik, Janina Szczerbińska, Jan Kudelski, Antoni Markiewicz i Adam Tworowski. Natomiast pierwszym prezesem został Wojciech Wojewoda, który był ówczesnym wojewodą pomorskim.

Już w 1947 roku Aeroklub Bydgoski liczył 495 członków.

Ponad sto lat bydgoskiego lotnictwa

Po zakończeniu I wojny światowej Bydgoszcz miała duży wkład w rozwój polskiego lotnictwa cywilnego, sportowego i militarnego. W 1920 roku powstała pierwsza w Polsce Oficerska Szkoła Lotnicza, do której uczęszczali m.in. Stanisław Skarżyński, Franciszek Żwirko czy Stanisław Wigura. W Bydgoszczy istniała również Szkoła Podoficerów Lotnictwa dla Małoletnich w latach 1930-1938.



Aeroklub Bydgoski od 1958 roku ma swoją siedzibę na Biedaszkwie.

Wśród nich było 187 pilotów szybowcowych i 20 samolotowych, 25 modelarzy oraz 15 skoczków spadochronowych. Pod koniec lat 40. XX wieku dla aeroklubu zbudowano hangary i pole wzlotów na polu ułańskim (obecnie osiedle Błonie) przy ul. Szubińskiej. Niedługo po tym pożar zniszczył jednak obiekt i znaczną część sprzętu, przez co władze aeroklubu zdecydowały o przeniesieniu sekcji szybowcowej do Fordonu, a samolotowej do Inowrocławia.

Aż do 1958 roku Aeroklub Bydgoski nie mógł przeprowadzać szkoleń samolotowych i spadochronowych przez złą nawierzchnię i małą powierzchnię lotniska w Fordonie. Również sprzęt szybko się zużywał przez stanie pod gołym niebem z powodu braku hangaru. Dlatego aeroklub definitywnie przeniósł się z Fordonu na wojskowe lotnisko przy ul. Biedaszkowo, gdzie do dziś ma swoją siedzibę.

Szkoła Szybowcowa w Fordonie została zlikwidowana w 1963 roku, przez co jej kadra szkoleniowa została włączona do Aeroklubu Bydgoskiego. Przeniesione zostało też wyposażenie. Również w tym okresie aeroklub znacznie się rozwinął i w 1980 roku została założona jego filia w Pile.

Aeroklub Bydgoski posiada również sekcję o nazwie Bydgoski Klub Seniorów Lotnictwa, która powstała w 1961 roku. Pierwszym prezesem klubu był Jan Kieżun, który był także organizatorem Szkoły Pilotów w Bydgoszczy istniejącej w latach 1920-1926. Klub Seniora zajmuje się upamiętnianiem ważnych postaci bydgoskiego lotnictwa oraz dokumentuje dzieje lotnictwa na Kujawach i Pomorzu. Dzięki niemu powstały m.in. pomnik Lotników Ziemi Bydgoskiej na Błoniu czy zbiorowa tablica upamiętniająca lotników poległych podczas II wojny światowej. Również za sprawą klubu, jedno osiedle, 8 ulic i 2 szkoły podstawowe w Bydgoszczy zyskały nazwy związane z bydgoskim lotnictwem. Klub przyczynił się też do nadania Aeroklubowi Bydgoskiemu imienia ppłk. pil. Adama Juliusza Zaleskiego, który był pierwszym komendantem Szkoły podoficerów Lotnictwa dla Małoletnich w Bydgoszczy.

FOT. PIT1233/ARCHIWUM

R E K L A M A

KPEC

www.kpec.bydgoszcz.pl



Ciepłych, radosnych, wolnych od smogu i zmartwień

Świąt Bożego Narodzenia
oraz zdrowia i wielu sukcesów
w nadchodzącym Nowym Roku

życzy

Zarząd i Pracownicy KPEC Spółka z o.o.

GMINA OSIELSKO

Igor Nigmański
i.nigmanski@metropoliabydgoska.pl

Początkowo w grę wchodziły dwie lokalizacje. Przy ul. Matejki oraz przy ul. Reymonta. Ostatecznie postawiono na ul. J. Matejki. Jak tłumaczyli urzędnicy, teren przy ul. Matejki jest własnością Gminy Osielsko i łącznie ma powierzchnię około sześciu hektarów.

Ze względu na położenie na pograniczu Niemcza i Osielska, wskazana lokalizacja szkoły ma zapewnić dostęp do placówki mieszkańcom obu miejscowości. Ponadto wielkość terenu umożliwia realizację obiektu w kilku etapach. Bliskość cieków wodnych i stacji wodociągowej ma zapewnić natomiast właściwe odwodnienie oraz ochronę pożarową. Zdaniem wóldarza gminy stopniowy przyrost liczby mieszkańców zarówno Niemcza, jak i Osielska powoduje konieczność dostosowania wielkości obiektu w zależności od postępujących potrzeb.

Obiekt dla 600 dzieci

Jak mówił dwa lata temu na łamach portalu **MetropoliaBydgoska.PL** wójt gminy Osielsko Wojciech Sypniewski, szkoła ma stanowić zbiór obiektów: część edukacyjno-administracyjno-kulturalna, sala gim-



Wkrótce w Niemczu powstanie nowa szkoła.

FOT. IGOR NIGMAŃSKI

600 dzieci

będzie uczyć się w nowej szkole, której budowa planowana jest w Niemczu.

ki. Do postępowania przystąpiły cztery firmy.

Planowany jest remont na odcinku 600 metrów polegający na budowie jezdni z kostki brukowej oraz mineralno-asfaltowej o szerokości 5-6 metrów. Oprócz tego przebudowane ma zostać skrzyżowanie ulic Matejki, Lagunowej i Bałtyckiej. W planach jest też m.in. wzmocnienie poboczy, wykonanie zjazdów, chodników, dojazd do furtek, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, przebudowa sieci teletechnicznej, budowa oświetlenia, wykonanie przejść dla pieszych oraz montaż oznakowania pionowego i poziomego.

Gmina na to zadanie planowała przeznaczyć 3 mln 400 tys. zł. Do przetargu przystąpiły cztery firmy. Najmniej za wykonanie inwestycji chciała firma Brukop z Bydgoszczy (2 mln 929 tys. zł), a najwięcej Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe Affabre z Bydgoszczy (4 mln 311 tys. zł). Ostatecznie postępowanie przetargowe wygrała firma Brukop.

Budowa szkoły w Niemczu

Na jakim etapie jest inwestycja?

Gmina Osielsko szykuje się do bardzo dużej inwestycji. Mowa o budowie nowej szkoły w Niemczu, która powstanie przy ul. Matejki.

nastyczna, stołówka z zapleczem kuchennym, a także kompleks terenów rekreacyjno-sportowych. Planowany jest obiekt dwukondygnacyjny, z 24 salami lekcyjnymi na ok. 600 dzieci.

Kończą się prace projektowe

Na jakim etapie są obecnie prace? – Jesteśmy na ukończeniu prac

projektowych – przekazała nam Dominika Wiśniewska, Kierownik Referatu Inwestycji i Zamówień Publicznych Urzędu Gminy w Osielsku. – Niebawem projektant złoży wniosek o pozwolenie na budowę – dodaje.

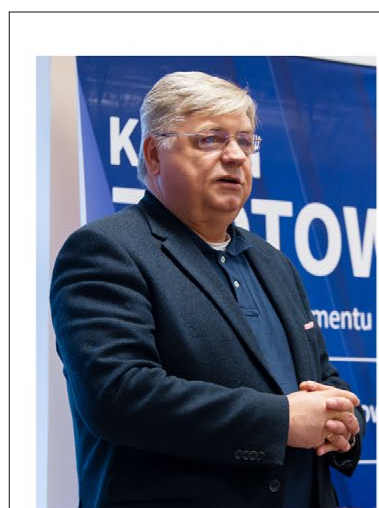
Ponadto kierownik przekazała nam, że w budżecie na lata 2023,2024 i 2025 zabezpieczona jest kwota na to zadanie w wysokości ponad 34 mln zł. –

Oczywiście będziemy wnioskowali o środki zewnętrzne, jeżeli będzie taka możliwość, ponieważ jest to kwota przekraczająca możliwości finansowe gminy – mówi Dominika Wiśniewska.

Ulica Matejki do przebudowy

Niedawno rozstrzygnięto także przetarg na budowę ulicy Matej-

TY TEŻ MOŻESZ ZOSTAĆ ŚW. MIKOŁAJEM!
ODDAJ KREW I PODARUJ KOMUŚ ŻYCIE!
NA KAŻDEGO KTO ODDA KREW CZEKA KALENDARZ!
więcej na www.rckik-bydgoszcz.com.pl



Szanowni Państwo!

Dzięki Państwa zaufaniu już drugą kadencję mam zaszczyt reprezentować Polskę i województwo kujawsko-pomorskie w Parlamencie Europejskim. Jako członek grupy EKR i delegacji Prawa i Sprawiedliwości, pracując w Komisjach Transportu, Rynku Wewnętrznego i Ochrony Konsumentów oraz Petycji, nieustrudzenie zabiegam o równe warunki konkurencji dla polskich przedsiębiorstw na unijnym wspólnym rynku.

ZAPRASZAM DO MOICH BIUR POSELSKICH

ul. Wełniany Rynek 11/7
85-036 Bydgoszcz
tel. +48 52 364 00 28
mail: kontakt@kosmazlotowski.eu

PARLAMENT EUROPEJSKI
SOPHIE SCHOLL 06U045
Wiertzstraat 60
1047 Brussel
tel. 0032 2 28 45775
mail: kosma.zlotowski@europarl.europa.eu

BĄDŹMY W KONTAKCIE 

 @KosmaZlotowski
 kosmazlotowski.pl

Państwa opinie i uwagi są dla mnie niezwykle ważne, dlatego z góry dziękuję za każdą nadesłaną wiadomość.

Kosma Złotowski

Strefa rozrywki

"spłaszczony" okrąg		budowy i boju	egipska - m.in. szarańczy	pies z prozy Sienkiewicza		pamięć operacyjna	sklepowy stół		sport z czarnym pasem	morskie parasole		rybka z filmu animowanego		grozi chorobą serca	cukrowa na patyku
						Pitt, aktor ("Troja")	emfaza, podkreślenie							mieszka w klasztorze	
mięso na kotlety		latynoski taniec z lat 80-tych								imituje skórę					
					ogół gatunków zwierząt		używany w dyskusji								
i lukarny i świetliki	... Kinte z serialu	niestosowna wypowiedź					rozciągnięcie, rozszerzenie	wyładowanie burzowe		samosia z wierszyka					
				uczy się zawodu						dymny lub bezdymny	starożytny Grek	Kazimierz, piłkarz			wypłacone z delegacji
zatajenie tożsamości		... Nou, stadion w Barcelonie	na niej kółka	plebs		cienias i dureń					zespół z deficytem uwagi				
								rozbitą nad poligonem						... Pomorza, żaglowiec	
wstęga na linii mety						popularna marka mydła					... Park w Londynie				
					polski ubezpieczyciel				dawne państwo Tatarów						
wśród rowerów	dzieci o nauczycielce														
						krzyż Nilu								doliny erozyjne	

zadanie udostępnił serwis krzyżówkowy szarada.net

8	5	6						
		4	8		2	9		5
9			7			4		
					2	7	6	
			1		3			
6	9	5						
	4				5			1
3		1	2		9	6		
					4	2	9	

	2	7	6				9	
		6					5	8
		5		1	8		7	
		3		2	4			
2								4
			3	8		5		
	3		2	6		9		
6	9					3		
	7				3	6	8	

		7	5				6	
	1	2					5	3
6				8			9	
	6	5		1	8			
			6		2			
			3	4		6	1	
	2			6				8
3		4					1	5
	9				1	4		

KOSZYKÓWKA

Szymon Fiałkowski

s.fialkowski@metropoliabydgoska.pl
Obserwuj na Twitterze: @SzFialkowski

Długo po stronie zwycięstw bydgoskich koszykarzy w tym sezonie Energa Basket Ligi była liczba jeden – to zwycięstwo 95:84 po dogrywce w derbowym meczu z Anwilem Włocławek w Immobile Łuczniczce. Można było oczekiwać, że wygrana w takim pojedynku poniesie bydgoszczan do przodu, tymczasem rzeczywistość okazała się brutalna.

Na początku sezonu były porażki w wyjazdowych meczach w Lublinie i Stargardzie. O zwycięstwie PGE Spójni zadecydowała ostatnia akcja, w której punkty zdobył Jordan Mathews. Potem była też przegrana w meczu z Arką Gdynia, gdzie do przerwy „Asta” prowadziła różnicą siedemnastu punktów (62:45), ale fatalnie zagrała drugą połowę, którą przegrała 26:57.

– Mamy słaby bilans i nie jesteśmy z tego zadowoleni. Czas dorosnąć i wziąć sprawy w swoje ręce oraz pełną odpowiedzialność za zespół. Ten klub nie zasługuje na to, abyśmy się tak zaprezentowali w meczu u siebie – mówił po meczu z zielonogórskim zespołem trener „Asty” Marek Popiołek.

Po serii porażek, kibice domagali się zmian, a jako pierwszej – tej na ławce trenerskiej. W mediach społecznościowych krytykowali działania i prowadzenie drużyny przez Popiołka. Klub wydał oświadczenie, w którym pisał, że dojdzie do zmian, jednak zamiast tych na ławce trenerskiej miały one miejsce w składzie drużyny.

– Koncepcja budowy drużyny złożonej z młodych, walecznych i chcących udowodnić swoją jakość zawodników, w obrębie posiadanych finansów, okazała się być nietrafiona. Pełna odpowiedzialność za dobór personalny drużyny spada na sztab szkoleniowy oraz zarząd klubu – napisali w oświadczeniu prezes Bartłomiej Dzedzej i wiceprezes Jacek Borkowski.

Nowa nadzieja

Astoria zaczęła wygrywać

Wygrana z Kingiem Szczecin 104:103 była niezwykle ważna dla Enea/Abramczyk Astorii. Bydgoscy koszykarze ciągle zajmują miejsce w dolnej połowie ligowej tabeli, a do końca tego roku rozegrają jeszcze dwa kluczowe mecze.



Paulius Petrilevicius pokazał się z bardzo dobrej strony w meczu z Kingiem Szczecin.

Jeszcze przed meczem ze Śląskiem Wrocław (99:111), od zespołu odsunięty został Michał Kołodziej, który niedawno przeniósł się do beniaminka Energa Basket Ligi, Rawlplug Sokoła Łańcut. Z klubem pożegnali się także center Nick Muszynski oraz – co dla wielu było zaskoczeniem – Portorykańczyk Eddy Polanco. To właśnie on był ojcem zwycięstwa w derbowym meczu z Anwilem, w którym zdobył 34 punkty.

We wspomnianym oświadczeniu, prezes Dzedzej i wiceprezes Borkowski sprecyzowali, że potrzeby zmian w drużynie były wyraźne po siódmej kolejce Energa Basket Ligi. To wtedy zarząd postanowił zadziałać na rynku po raz pierwszy, ściągając Daniela Szymkiewicza. Przed meczem z Legią, do drużyny dołączył Amerykanin Myke Henry, a jako ostatni zespół wzmocnił Litwin Paulius Petrilevicius, który ze znakomitej strony pokazał się w ostatnim starciu z Kingiem Szczecin. Przez blisko 27 minut gry na parkiecie zdobył czternaście punktów (100% skuteczności w rzutach z gry), dołożył do tego dziewięć zbiórek i pięć asyst.

– Dzisiaj pokazaliśmy, że zespół jest w stanie walczyć na wysokim poziomie. W trudnych dla nas momentach byliśmy w stanie się zebrać i walczyć. Byliśmy skuteczni w ataku, z tego jestem zadowolony – komentował Popiołek przebieg meczu z Kingiem i dodawał: – Myślę, że dla całej sportowej Bydgoszczy jest to fajny dzień.

Obecnie w ligowej tabeli, Enea/Abramczyk Astoria z bilansem trzech zwycięstw i dziewięciu porażek zajmuje szesnaste miejsce. Bydgoszczanie do końca 2022 roku rozegrają jeszcze dwa spotkania. Najbliższe – już jutro (22.12) we własnej hali z Grupą Sierleccy Czarnymii Słupsk (19:30, Sisu Arena). Kluczowy dla losów tabeli będzie jednak derbowy mecz w Toruniu z Twardymi Piernikami (30.12., 17:30, Arena Toruń). Zespół z grodu Kopernika także spisuje się poniżej oczekiwań w tym sezonie i również ma bilans trzech wygranych i dziewięciu porażek.

FOT. SZYMON FIAŁKOWSKI

R E K L A M A

Z okazji Świął Bożego Narodzenia życzymy wszystkim naszym Inwestorom oraz Najemcom szczęścia, uśmiechu oraz pomyślności w życiu zawodowym i prywatnym. Aby nadchodzący czas pełen był niezapomnianych chwil spędzonym bez pośpiechu, trosk i zmartwień. Niech 2023 rok pełen będzie sukcesów i pozwoli rozwinąć skrzydła na każdym polu działalności.

Wesołych Świął i Szczęśliwego Nowego Roku!

Zarząd oraz Pracownicy Bydgoskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego





Wesołych Świąt
i Szczęśliwego Nowego Roku!

